COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

DIRECȚIA ACHIZITII INFRASTRUCTURA RUTIERA
Tel./Fax.: 021.264 32 92 / 021 318 66 62

Clarificarea nr. 14 la documentatia de atribuire
Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru
Drum Expres Legatura A3 - Aeroport Henri Coanda

Intrebare 1	***Referitor la modalitatea de completare a DUAE, va rog sa clarificati daca in cazul in care o asociere intentioneaza sa subcontracteze o parte din servicii, subcontractantul va fi mentionat in DUAE completat de fiecare dintre membrii asocierii sau este suficient sa fie mentionat in DUAE completat de catre liderul asocieri***
Raspuns 1	In conformitate cu prevederile Fisei de Date a Achizitiei, sectiunea III.2.3.a) CAPACITATEA TEHNICA SI/SAU PROFESIONALA, cerinta nr. 7 "Ofertantul va preciza partea/partile din contract pe care intentioneaza sa o/le subcontracteze", precum si in conformitate cu sectiunea IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei, pct. 4. INFORMATII PRIVIND SUBCONTRACTANTII, "*În cazul în care ofertantul va subcontracta o parte din contract, ofertantul are obligatia de a completa DUAE, partea II "Informatii referitoare la operatorul economic", sectiunea D "Informatii privind subcontractantii pe ale caror capacitati operatorul economic nu se bazeaza", si partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala*". De asemenea, potrivit sectiunii IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei, pct. 5. INFORMATII PRIVIND ASOCIEREA, "*Toti membrii asocierii au obligatia de a completa DUAE cu toate informatiile solicitate de Autoritatea Contractanta in Documentatia de Atribuire.*" Astfel, din citirea coroborata a cerintelor rezulta ca si membri asocierii vor prezenta DUAE in cadrul caruia vor completa sectiunea D "*Informatii privind subcontractantii pe ale caror capacitati operatorul economic nu se bazeaza*", nu doar liderul asocierii.
Clarificare din oficiu 1	**Pentru asigurarea respectarii principiului tratamentului egal si pentru a nu restrange in mod artificial concurenta, Autoritatea Contractanta emite prezenta clarificare din oficiu, care corecteaza toate raspunsurile anterioare publicate cu privire la pozitiile similare acceptate in vederea acordarii punctajului pentru factorul de evaluare nr. 5 Experienta detinuta de Coordonatorul de proiect:** In vederea acordarii punctajului pentru factorul de evaluare nr. 5 Experienta detinuta de Coordonatorul de proiect, Autoritatea Contractanta va lua in considerare si **experienta dobandita in pozitia de Sef proiect /Sef echipa proiectare** in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi,

	numai cu conditia ca din documentele justificative prezentate sa reiasa fara echivoc faptul ca in cadrul contractului respectiv nu a existat nicio functie superioara de coordonare a activitatilor contractului si a echipei de experti implicati in realizarea acestuia.
Clarificare din oficiu 2	Referitor la Raspunsul nr. 8 din Clarificarea nr. 6, Autoritatea Contractanta **elimina paragraful "Proiectele Tehnice presupun realizarea proiectarii pe baza unor Studii de Fezabilitate care au inclus activitatile mai sus mentionate."** si va avea urmatorul continut: "*Autoritatea Contractanta va avea in vedere determinarea obiectului contractului prin raportare la activitatile desfasurate in cadrul acestuia, si nu doar prin titlul contractului sau denumirea lucrarilor.* *Serviciile de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] aferente reabilitarii pe existent a drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si /sau autostrazilor se refera la acele servicii care au avut ca scop intocmirea unor documentatii tehnice (Studii de Fezabilitate/Proiecte Tehnice/Detalii de Executie) in vedere aducerii obiectivului (drum national/drum expres/autostrada) la parametrii tehnici initiali, spre exemplu, latimea platformei, latimea partii carosabile, latimea acostamentelor, viteza de proiectare, etc.* *Serviciile de elaborare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie] pentru modernizarea drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/ sau autostrazilor au ca principal scop intocmirea unor documentatii tehnice (Studii de Fezabilitate /Proiecte Tehnice/ Detalii de Executie) in vedere imbunatatirii parametrilor tehnici initiali ai obiectivului (drum national/drum expres/autostrada), respectiv clasa de incarcare (cazul podurilor), clasa tehnica a drumului, viteza de proiectare, latimea platformei, latimea partii carosabile, latimea acostamentelor, etc. Exemple de lucrari de modernizare pot fi, fara a se limita la acestea: lucrari de supralargire, realizare casete, extinderea platformei, realizare banda a 3-a, reamenajare curbe si intersectii, modificare profil longitudinal, etc.* *Conform prevederilor legale in vigoare, elaborarea/revizuirea Studiilor de Fezabilitate presupune analiza de scenarii tehnico-economice diferite, analiza alternativelor de traseu, analiza multicriteriala, un concept de proiectare, precum si orice alte activitati prevazute de legislatia specifica in domeniu.* *Ofertantii vor prezenta documente justificative in acest sens.* *Explicatiile de mai sus sunt valabile atat in vederea acordarii punctajului aferent factorilor de evaluare referitori la experienta profesionala a expertilor, cat si pentru demonstrarea indeplinirii cerintelor de calificare privind capacitatea tehnica*." **In ceea ce priveste paragraful din cadrul aceluiasi raspuns referitor la experti:** **"** *Referitor la afirmatia dvs conform careia prin factorii de evaluare stabiliti pentru experti Autoritatea Contractanta ar fi restrans posibilitatea de participare a ofertantilor la procedura, va rugam sa aveti in vedere ca experienta profesionala a expertilor cheie principali pentru care se acorda punctaj nu reprezinta cerinta minima de calificare si nici o conditie de conformitate a Propunerii tehnice, prin urmare obtinerea unui punctaj partial*

	sau nepunctarea oricaruia dintre factori nu este de natura a afecta conformitatea ofertei depuse. *In acest context, orice operator economic poate participa la procedura cu conditia:* *- de a asigura personalul minim solicitat prin Caietul de sarcini la cap. 7.1 Cerinte de personal. Programul personalului,* *- de a nominaliza expertii cheie principali in cadrul Formularului nr. 5, pct. VI. LISTA PERSONALULUI CHEIE IMPLICAT IN DERULAREA CONTRACTULUI si de a prezenta CV-urile pentru acestia;* *- de a nominaliza expertii cheie secundari in cadrul Formularului nr. 5, pct. VI. LISTA PERSONALULUI CHEIE IMPLICAT IN DERULAREA CONTRACTULUI si de a prezenta CV-urile pentru acestia, precum si documentele solicitate in Caietul de sarcini pentru Topografi si Expert evaluator imobile.* *In concluzie Autoritatea Contractanta isi mentine factorii de evaluare referitori la expertii cheie principali*.", **se va avea avea in vedere modificarea operata in Caietul de Sarcini prin Raspunsul nr. 2 din Clarificarea nr. 13.**
Clarificare din oficiu 3	Paragraful "*De asemenea, in cazul in care in vederea obtinerii unor avize de specialitate (studii de arheologie, studii legate de resurse minerale. munitii sau orice alt domeniu), acestea vor fi suportate de catre Prestator si costul lor va fi evaluat si estimat in propunerea financiara.*" din cap. 4.1.3.8 din Caietul de Sarcini **se modifica si va avea urmatorul continut**: "***De asemenea, in cazul in care in vederea obtinerii unor avize de specialitate este necesara elaborarea unor studii de arheologie, studii legate de resurse minerale, munitii sau studii aferente oricaror alte domenii, costul acestor studii va fi suportat de catre Prestator si va fi inclus in cadrul Propunerii Financiare.***" Asadar, in completarea raspunsurilor publicate anterior de Autoritatea Contractanta cu privire la acest subiect, reiteram faptul ca acest cost al eventualelor studii de specialitate solicitate de diverse institutii/entitati in vederea obtinerii avizelor/acordurilor va fi estimat si introdus de ofertanti in cadrul Propunerilor Financiare. Se va avea in vedere, totodata, mentiunea din Caietul de Sarcini, cap. 4.1.3.8 "*In cazul in care in propunerea financiara nu este o linie separata pentru aceste studii, se considera ca Prestatorul si-a inclus si distribuit aceste costuri in articolul de oferta financiara*."
Clarificare din oficiu 4	Paragraful *"Facturile aferente taxelor/ tarifelor sau costurilor echivalente obtinerii avizelor, acordurilor, inclusiv a studiilor de specialitate elaborate de subproiectanti privind acest Proiect trebuie sa fie emise in numele CNAlR SA, cu mentiunea platibil prin Prestator pentru a evita o eventuala refacturare a TVA-ului"* din cap. 4.1.3.8 din Caietul de Sarcini **se modifica si va avea urmatorul continut:** ***"Facturile aferente taxelor/ tarifelor emise in vederea obtinerii avizelor, acordurilor privind acest Proiect trebuie sa fie emise in numele CNAlR SA, cu mentiunea platibil prin Prestator, pentru a evita o eventuala refacturare a TVA-ului."*** Astfel, in completarea raspunsurilor publicate anterior de Autoritatea Contractanta cu privire la acest subiect, reiteram faptul ca facturile aferente taxelor/tarifelor emise in

	vederea obtinerii avizelor, acordurilor vor fi emise in numele beneficiarului (CNAIR SA), cu mentiunea platibile prin Prestator. Contravaloarea acestora va fi decontata ulterior de catre Beneficiar. Ofertantii nu vor include aceste costuri in Propunerile lor Financiare. Costul eventualelor studii de specialitate solicitate de diverse institutii/entitati in vederea obtinerii avizelor/acordurilor va fi estimat si introdus de ofertanti in cadrul Propunerilor Financiare. A se vedea in acest sens si Clarificarea din oficiu nr. 1 de mai sus.
Clarificare din oficiu 5	Referitor la urmatoarea mentiune din Caietul de sarcini "*Platile aferente taxelor pentru obtinerea permiselor, acordurilor, avizelor si autorizatiilor vor fi efectuate de catre Prestator si rambursate de catre CNAIR, cu exceptia taxelor de reavizare solicitate de catre autoritati ca urmare a respingerii documentatiei datorita depunerii de catre Prestator a unei documentatii neconforme*.", in completarea raspunsurilor publicate de Autoritatea Contractanta cu privire la modalitatea de bugetare/decontare a acestora, reiteram faptul ca : Beneficiarul CNAIR S.A va plati contravaloarea taxelor si avizelor solicitate prin Certificatele de Urbanism. Facturile aferente taxelor/tarifelor sau costurile echivalente obtinerii avizelor, acordurilor vor fi emise in numele beneficiarului (CNAIR SA), cu mentiunea platibile prin Prestator. Contravaloarea acestora va fi decontata ulterior de catre Beneficiar. **Ofertantii nu vor include aceste costuri in Propunerea Financiara.** Eventualele studii de specialitate solicitate de diverse institutii/entitati, in vederea obtinerii avizelor/acordurilor, vor fi suportate de catre Prestator si costul acestora va fi evaluat si estimat in propunerea financiara.